



### Zeichenerklärung

Bestand	
	Geländehöhe
	Böschung
	Baum
	Fahrbahn bzw. Gehwegrand mit Höhenangabe
	Mauer
	Hecke
	Zaun
	Wasserleitung
	Gasleitung
	Stromkabel / Straßenbeleuchtung (Erdkabel)
	Stromkabel (Freileitung)
	Fernmeldekabel
	Straßenablauf
	Kanaldeckel
	Straßenbeleuchtung
	Verkehrsschild vorh. Wasser-/Gasschieber, Unterfuhrhydrant
	Einfahrt

### Planung

	Fahrbahn Asphaltbeton
	Gehweg, Betonstreifenpflaster grau
	Parkstände, Betonsteinpflaster anthrazit
	Grünfläche
	Abtragsböschung / Auftragsböschung
	Bordstein HB 15 (Aufritt 12 cm)
	Bordstein RB 15 (Aufritt 4 cm bzw. 3 cm)
	Bordstein TB 8
	1-zellige Rinne
	Straßenablauf
	gepl. Straßenbeleuchtung, endgültige Festlegung der Lage erfolgt durch gesonderte Fachplanung
	Fahrbahnquerneigung

Blatt 106a

<b>Plangrundlage:</b>	
Logsystem:	UTM, öbvl Apfel, Stand 2014
Höhensystem:	Gebrauchshöhenstatus 160: Normnulllinien (NHN) im System DHN 92
Hinweis:	Abweichungen zwischen digitalisierten und gemessenen Daten innerhalb der zulässigen Toleranzen (wegen der Technik) möglich.
Index:	a
Datum:	16.03.2016
Name:	KUL
	Parkstände, Kreuzung Lise-Meiner-Str.
	Art der Änderung
<b>VORENTWURF</b>	

**Stadt Hennef**  
 53773 Hennef, Frankfurter Straße 97

**Bauvorhaben:**  
 Blankenberger Straße und  
 Bingenberg IV  
 Straßenbau

**Darstellung:**  
 Lageplan  
 Bingenberg IV (Verlängerung Selma-Lagerlöf-Straße)

<b>gemessen:</b> Öbvl Apfel		gezeichnet: KUL	
kartiert:		bearbeitet: KUL	
<b>Anerkamt:</b> Der Bauherr		<b>Aufgestellt:</b> Ingenieurgesellschaft Kreuzer + Guttmann GmbH Ingenieurbüro für Tiefbau Schulstraße 5d 53797 Lohmar Tel.: 02246 / 9188 - 0 Fax.: 02246 / 9188 - 88	
Datum:		Datum: 26.02.2016	